

# PORTES COULISSANTES AUTOMATIQUES ANTI-EFFRACTION GILGEN SLX-M RC2 / RC3

## Un haut niveau de sécurité combiné à un design élégant

Les bâtiments, installations d'entreprise et établissements exposés à un risque d'effraction accru (p. ex. les banques, bijouteries, etc.) ont souvent besoin d'un accès à la fois sécurisé et esthétique. Grâce aux profilés aluminium effilés des portes automatiques SLX-M RC2 et SLX-M RC3 de Gilgen, il est possible d'offrir un aspect esthétique accueillant et transparent.

Le système de verrouillage automatique, le système de vantaux renforcé doté d'un verre de sécurité, ainsi que le guidage au sol continu assurent une grande résistance aux tentatives de cambriolage.

### Bénéfices multiples

- davantage de sécurité, pas de restrictions en matière de confort (design

identique à celui de la porte standard SLX-M avec système de profilé PSXP)

- l'accrochage vertical des vantaux assure une bonne stabilité et protège contre les courants d'air
- porte robuste et design élégant (convient aux grandes façades de portes)
- fonctionnement fiable et durable
- satisfait aux nouvelles normes européennes EN 1627 à 1630 relatives à la résistance à l'effraction
- système global certifié (DIN 18650)

### Possibilités d'application

- portes coulissantes à 1 et 2 vantaux
- réalisation redondante pour les passages de fuite et de sauvetage

- avec partie latérale (installations à 2 vantaux)
- avec imposte (installations à 2 vantaux)
- avec vantail de protection
- verrouillage multipoints FLUVERI (intégré au vantail) manuel ou automatique
- montage contre linteau et montage contre paroi possibles

### Remplissages des vantaux

- Verre de sécurité isolant P5A (pour RC3) et P4A (pour RC2)
- Contrôlé selon EN 356

### Surface des profilés aluminium

- éloxé naturel ou en couleurs
- couleurs RAL, thermolaquées





Selon la devise « Protected by Design », les produits Gilgen SLX-M RC2 / RC3 offrent une sécurité accrue sans pour autant renoncer à l'aspect esthétique et au confort.

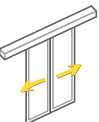


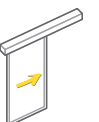
## Portes coulissantes automatiques anti-effraction SLX-M RC2 et SLX-M RC3

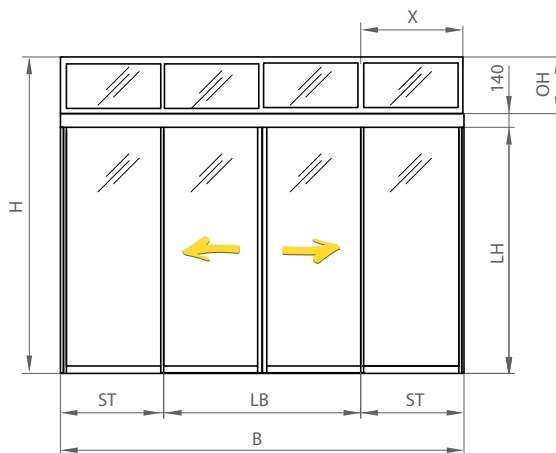
### Limites d'utilisation

Réalisation	RC2	RC3
<b>Installation à deux vantaux avec partie latérale et imposte</b>		
	Largeur libre (LB)	800 - 3000
	Hauteur libre (LH)	2000 - 3300
	Largeur partie latérale (ST)	438 - 1850
	Hauteur de l'imposte (OH)	300 - 560
	Largeur de l'installation (B)	1730 - 6130
	Hauteur de l'installation (H)	2440 - 4000

Réalisation	RC2	RC3
<b>Installation à deux vantaux avec partie latérale</b>		
	Largeur libre (LB)	800 - 3000
	Hauteur libre (LH)	2000 - 3300
	Largeur partie latérale (ST)	438 - 1850
	Largeur de l'installation (B)	1730 - 6130
	Hauteur de l'installation (H)	2140 - 3440

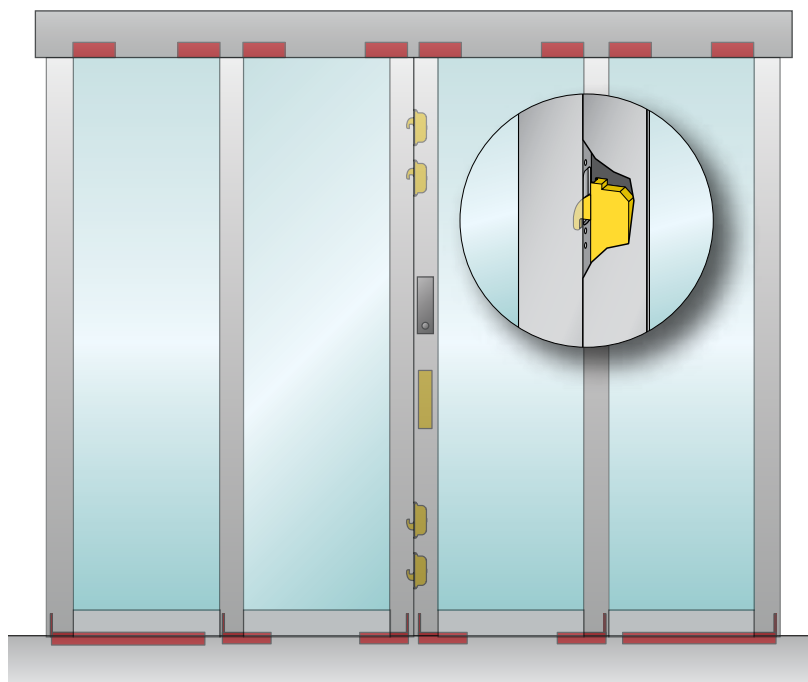
Réalisation	RC2	RC3
<b>Installation à deux vantaux sans partie latérale</b>		
	Largeur libre (LB)	800 - 3000
	Hauteur libre (LH)	2000 - 3300
	Hauteur de l'installation (H)	2140 - 3440

Réalisation	RC2	RC3
<b>Installation à 1 vantail sans partie latérale, ouvrant côté gauche ou droit</b>		
	Largeur libre (LB)	700 - 1650
	Hauteur libre (LH)	2000 - 3300
	Hauteur de l'installation (H)	2140 - 3440



Poids max. du vantail 2 x 150 kg  
 Poids max. de la partie latérale 2 x 160 kg  
 Imposte (X) à 1, 2 ou 4 parties  
 Le rapport largeur/hauteur de 1 : 6 max. pour les verres doit être respecté

Verre contrôlé	EN 356
Certificats de contrôle (ift Rosenheim)	No 11-003711-PR01, No 11-003711-PR02 et No 11-003711-PR03
Classe	RC2 et RC3 selon EN 1627 à EN 1630 (2011)
	Sécurité des utilisateurs homologuée par le TÜV



- Éléments de verrouillage
- Renforcement du système RC2 / RC3

